

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.01
О ПРИЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ К ЗАЩИТЕ
от «11» октября 2017 г. № 27

По результатам предварительного рассмотрения диссертации Лобанова Ивана Игоревича на тему «Повышение эксплуатационной эффективности тепловозных дизелей применением средств оперативной диагностики» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация, с учетом заключения комиссии диссертационного совета и обсуждения принято решение:

- 1 Принять диссертацию к защите.
- 2 Назначить официальными оппонентами(с их согласия):
 - 1) Коссова Евгения Евгеньевича; Российская Федерация; д.т.н.; профессора; главного научного сотрудника лаборатории «Системные вопросы организации ремонта» отделения «Тяговый подвижной состав» Акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»;
 - 2) Овчинникова Вячеслава Михайловича; Республика Беларусь; к.т.н.; доцента; заведующего кафедрой «Экология и энергоэффективность в техносфере» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».
- 3 Назначить в качестве ведущей организации (с её согласия) Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава».
- 4 Назначить защиту на «21» декабря 2017 г. в 13:00.
- 5 Разрешить печатание на правах рукописи автореферата в количестве 80 экз.
- 6 Утвердить список дополнительной рассылки автореферата.

7 Представить в Минобрнауки России объявление о защите диссертации на официальном сайте ВАК.

8 Представить на сайт МИИТ данное решение для формирования объявления о защите диссертации.

9 Разместить на сайте МИИТ автореферат диссертации

10 Разместить в единой информационной сети автореферат диссертации.

Председатель диссертационного

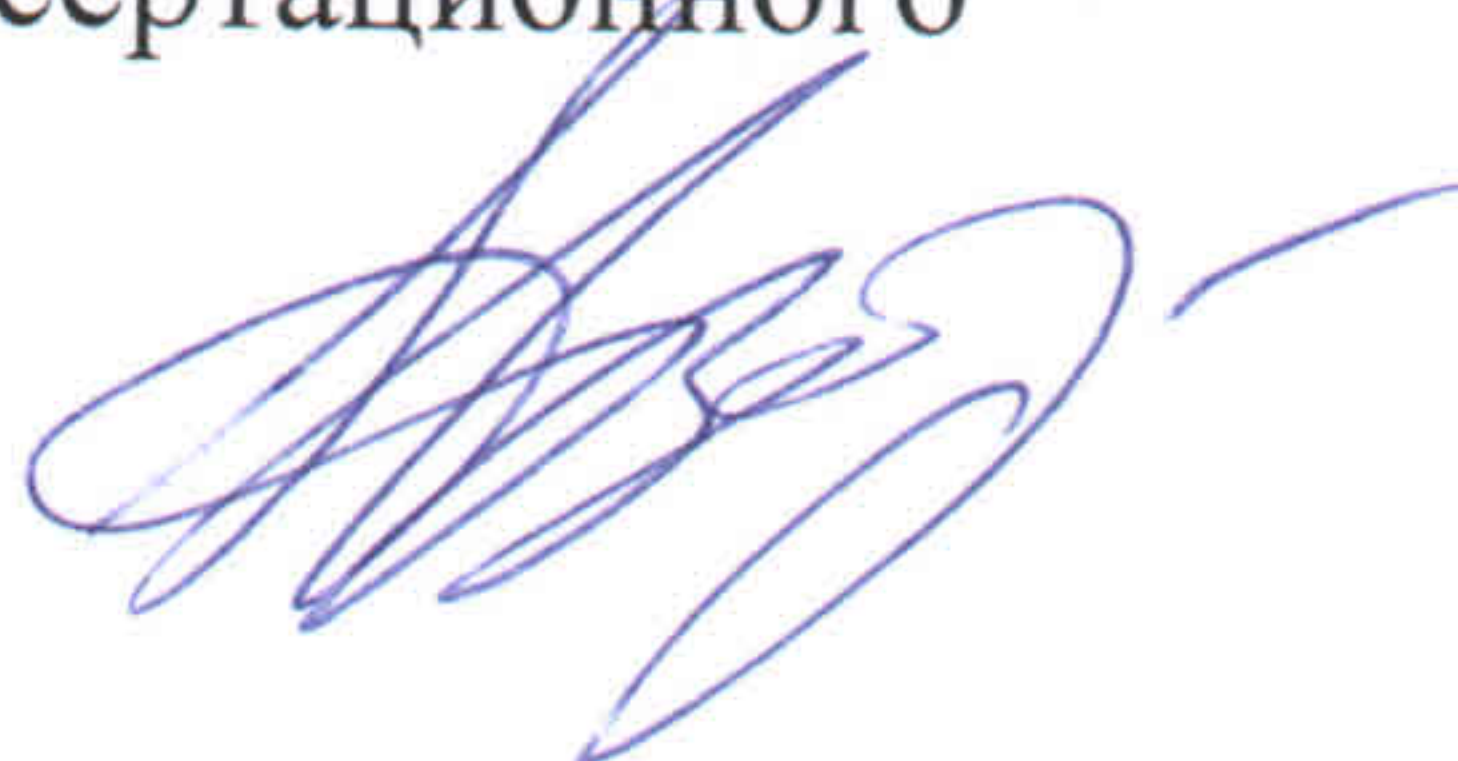
совета Д 218.005.01



Евсеев Дмитрий Геннадьевич

Ученый секретарь диссертационного

совета Д 218.005.01



Воронин Николай Николаевич